



ИНЖЕНЕРНЫЙ
ФОРУМ

СП 6.13130.2021

«Системы противопожарной защиты.

Электроустановки низковольтные.

Требования пожарной безопасности»

Разработка проекта изменений № 1. Основные
направления.

Начальник сектора кабельных изделий и силового электрооборудования отдела
пожарной безопасности электрических изделий
НИЦ НТП ПБ ФГБУ ВНИИПО МЧС России
Варламкин Андрей Александрович, к.т.н

- Письма в адрес МЧС России, ФГБУ ВНИИПО МЧС России;
- Проектные решения, поступающие в МЧС России, ФГБУ ВНИИПО МЧС России и другие надзорные организации;

Основные темы запросов по действующей редакции СП 6.13130.2021 за I квартал 2023 года



ИНЖЕНЕРНЫЙ
ФОРУМ

СП 6.13130.2021	Кол-во
5.7 Подключение электроприемников, не относящихся к СПЗ объекта, к панели ПЭСПЗ и самостоятельным НКУ, за исключением СБС, не допускается.	2
6.6 Совместная прокладка кабелей и проводов СПЗ с кабелями и проводами иного назначения, а также кабелей питания СПЗ и кабелей линий связи СПЗ в одном коробе, трубе, жгуте, замкнутом канале строительной конструкции не допускается. В одном сплошном металлическом коробе (лотке) допускается совместно прокладывать экранированные кабели линий связи СПЗ с линиями связи, не относящимися к СПЗ, и экранированные кабели линий связи СПЗ с экранированными кабелями питания СПЗ при условии их разделения, в указанных случаях, сплошной металлической перегородкой по всей высоте короба (лотка)	20
6.8 Не допускается совместная прокладка кольцевых линий связи СПЗ в одном коробе, трубе, жгуте, замкнутом канале строительной конструкции или на одном лотке.	20
5.1 , 5.2 , 5.3, 5.4 (Об организации электроснабжения)	5

Предлагаемые изменения в раздел 3



Раздел 3 п. 3.7 (термин «скрытая электропроводка») – исключить;

Раздел 3, п.3.13 (термин «Электропроводка СПЗ») – исключить;

Раздел 3 дополнить определением:

Цепь питания – участок цепи от щита питания и управления той или иной системы, питаемой от панели ПЭСЗ или самостоятельного НКУ, до исполнительного устройства (двигателей установок водяного пожаротушения, двигателей вентиляторов противодымной вентиляции и т.п.);

Раздел 3 дополнить определением:

Замкнутый канал строительной конструкции - это пространство в строительной конструкции, изолированное от внешних негативных факторов и предназначенное для прокладки в нем инженерных коммуникаций (электропроводок) зданий и сооружений;

Раздел 5, п. 5.3 изложить в редакции:

На объектах, электроприемники которых отнесены ко второй категории по надежности электроснабжения, питание электроприемников СПЗ должно осуществляться от самостоятельного НКУ с АВР, которое должно подключаться после аппарата управления и до аппарата защиты ВРУ, ГРЩ или НКУ здания.

На период перерыва электроснабжения, в течение которого обслуживающий электротехнический персонал выполнит необходимые оперативные переключения электроприемники СПЗ должны быть обеспечены электроэнергией от АИП или иного источника энергии.

Предлагаемые изменения в раздел 5

Раздел 5, п. 5.7 изложить в редакции:

Подключение электроприемников, не относящихся к СПЗ объекта, к панели ПЭСПЗ и самостоятельным НКУ, за исключением СБС, **отнесенных к первой категории по надежности электроснабжения**, не допускается.

Раздел 5, п. 5.8 изложить в редакции:

При наличии на объекте защиты двух и более пожарных отсеков различных классов функциональной пожарной опасности питание электроприемников СПЗ должно осуществляться от самостоятельного НКУ с АВР, расположенного в каждом пожарном отсеке.

При этом электропроводки должны сохранять свою работоспособность в условиях стандартного температурного режима пожара, по ГОСТ Р 53316, в течении времени не менее предела огнестойкости пересекаемых конструкций.

Дополнить раздел 5 пунктом следующего содержания:

Электроприемники СПЗ (технические средства СПЗ), взаимодействующие с прибором приемно-контрольным пожарным, прибором управления пожарным и с другими техническими средствами СПЗ по радикальной линии связи, должны питаться от других автономных источников питания – основного и резервного. При этом радикальные устройства (извещатели и т.п.) должны обеспечить питание от основного встроенного автономного источника (АИП) не менее 36 мес., а от резервного встроенного источника питания – не менее 2 мес.

Предлагаемые изменения в раздел 6



Дополнить раздел 6 пунктом следующего содержания:

Для помещений насосных станции ВПВ электропроводки СПЗ допускается выполнять не огнестойкими кабелями (без индекса "FR");

Дополнить раздел 6 пунктом со списком электрооборудования, отнесенного к I категории по надежности электроснабжения;

Предлагаемые изменения в раздел 6

Раздел 6, п. 6.3 изложить в редакции:

Электропроводки СПЗ допускается выполнять неогнестойкими кабелями (без индекса "FR") в:

- безадресных линий связи (шлейфах) с неадресными пожарными извещателями СПС;
- кольцевых линий связи (шлейфах) при подключении в них изоляторов короткого замыкания *(ИКЗ) согласно СП 484.131.1500 и использования ППКП, осуществляющего опрос пожарных извещателей СПС в двух направлениях;*
- колцевых волоконно-оптических линий связи
- электропроводок, прокладываемых в огнестойких коробах, сохраняющих работоспособность электропроводок СПЗ в условиях *стандартного температурного режима пожара, по ГОСТ Р 53316,* в течение времени, необходимого для выполнения их функций;
- в цепях питания ППКП и ППУ, имеющих резервный ввод от встроенных АИП (АКБ) *достаточной емкости для обеспечения непрерывного питания в течение времени, необходимого для выполнения своих функций.*

Предлагаемые изменения в раздел 6

Раздел 6, п. 6.6 в стадии разработки

При разработке учитывается:

- наличие или отсутствие экрана в конструкции кабеля;
- напряжение цепи;
- мощность цепи.

Раздел 6, п. 6.8 изложить в редакции

Не допускается совместная прокладка кольцевой линии связи (начало и конец) СПЗ в одном коробе, трубе, жгуте, замкнутом канале строительной конструкции или на одном лотке, а также пересечение противопожарных преград.

Разработка численного метода определения времени работоспособности в условиях стандартного температурного режима пожара для кабелей и проводных линий связи, прокладываемых в штробах за слоем штукатурки.



ИНЖЕНЕРНЫЙ
ФОРУМ

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!